

COMUNE di ISERNIA

(Provincia di Isernia)

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DISSESTI IDROGEOLOGICI INTERESSANTI LA STRADA COMUNALE SAN LORENZO - CASTAGNA PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	Elaborato n. 2
	Scala:
	Data: 10/09/2009

Progettista Ing. Paolo Vacca	Direttore dei Lavori:	Geologo Dott. Claudio Treviso
Impresa Esecutrice:	Collaudatore:	Responsabile del Procedimento Ing. Roberto Potena

revisione	descrizione della revisione	data

Sul presente elaborato grava il diritto di proprietà, per cui ne è vietata la riproduzione (anche parziale), cessione a terzi e la diffusione, se non previa espressa autorizzazione scritta. Ogni violazione sarà perseguita ai sensi delle vigenti leggi civili e penali.

SERVIZI DI INGEGNERIA

Ing. Alessandro Di Cristinzi - Cell: 393/9272370 - e-mail: a.dicristinzi@tiscali.it

Ing. Paolo Vacca - Cell: 348/1111615 - e-mail: paolo.ing.vacca@gmail.com

Via XXIV Maggio, 135 - 86170, Isernia - Tel e Fax: 0865/451494

COMUNE DI ISERNIA

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DISSESTI IDROGEOLOGICI INTERESSANTI LA STRADA
COMUNALE SAN LORENZO – CASTAGNA

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

1

In quanto segue verrà sinteticamente affrontato il problema dei vari impatti ambientali delle opere in progetto, al fine di verificarne preliminarmente la fattibilità ambientale.

Si tratta di opere tese alla sistemazione dei dissesti idrogeologici interessanti un tratto della strada comunale "San Lorenzo" in località Castagna, nei pressi del bivio con la strada interpoderale "Paradiso", ed il versante che da questa degrada verso il torrente Ravasecca.

Gli interventi di cui sopra possono essere sinteticamente riassunti così come di seguito riportati:

- realizzazione di una piastra su pali, alla profondità di circa 3.5 metri al disotto dell'attuale piano viario, finalizzata alla stabilizzazione della sede stradale attualmente in dissesto;
- stabilizzazione della parte di versante compresa tra la sede viaria e la condotta fognaria comunale mediante la posa in opera di terre armate;
- consolidamento della rimanente parte di versante con opere di ingegneria naturalistica (palizzate vive);
- consolidamento delle coltri rimaneggiate presenti nella metà inferiore del versante attraverso la realizzazione di trincee drenanti profonde.

In fase di costruzione, i tipici impatti legati all'impianto del cantiere per la realizzazione di questo tipo di opere, sono così definibili:

- Creazione di cave di prestito per il prelievo di inerti;
- Individuazione delle aree per la discarica dei rifiuti inerti;
- Realizzazione di viabilità di cantiere per accesso ai siti di progetto;
- Impatto sul traffico locale dei mezzi da cantiere;
- Rumori generati dalle macchine operatrici di cantiere;

SERVIZI DI INGEGNERIA

Ing. Alessandro Di Cristinzi – Cell.: 393/9272370 – ✉ a.dicristinzi@tiscali.it
Ing. Paolo Vacca – Cell.: 348/1111615 – ✉ paolo.ing.vacca@gmail.com
Via XXIV Maggio, 135 – 86170, Isernia – Tel. e fax 0865/451494

COMUNE DI ISERNIA

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DISSESTI IDROGEOLOGICI INTERESSANTI LA STRADA
COMUNALE SAN LORENZO – CASTAGNA

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

2

- Polveri generate dall'escavazione, trasporto e scarica di inerti.

Di questa serie di fattori di impatto, si può concludere per la loro irrilevanza.

Infatti, per la realizzazione di tutte le opere previste, non è presunta l'apertura di nuove cave, in quanto gli inerti per la realizzazione delle stesse saranno, soprattutto per i materiali lapidei, prelevati da cave esistenti, regolarmente autorizzate e dotate di piano di coltivazione, ubicate nell'ambito provinciale, e comunque in quantità molto modeste.

Non è inoltre prevista la necessità di smaltire rifiuti inerti in quanto quelli provenienti dagli scavi in progetto verranno riutilizzati per le opere a farsi.

Le opere in c.a. previste saranno realizzate con conglomerati cementizi confezionati in loco o forniti da centrali di betonaggio esistenti.

Analoga considerazione vale per il fattore rumore, infatti considerando che i mezzi d'opera da impiegare saranno di tipo tradizionale e che non è previsto l'uso di esplosivi, può ritenersi del tutto trascurabile anche perché di modesta durata.

Per quanto riguarda l'insorgenza di eventuali impatti generati dai mezzi di cantiere sul traffico locale, la viabilità che garantisce l'accesso alle opere è costituita da rotabili di valore essenzialmente locale. Tali infrastrutture non potranno in alcun modo subire intralci al già modesto volume di traffico a causa della presenza di mezzi che trasportano materiali al cantiere.

L'insieme di queste considerazioni consente di considerare come lievi, temporanei e non definitivi gli impatti sul traffico generati dai mezzi di cantiere, mentre consente di dichiarare nulli gli impatti generati dalla apertura di nuova viabilità di cantiere o di cave di prestito, in quanto questi due fattori saranno inesistenti.

SERVIZI DI INGEGNERIA

Ing. Alessandro Di Cristinzi – Cell.: 393/9272370 – ✉ a.dicristinzi@tiscali.it
Ing. Paolo Vacca – Cell.: 348/1111615 – ✉ paolo.ing.vacca@gmail.com
Via XXIV Maggio, 135 – 86170, Isernia – Tel. e fax 0865/451494

COMUNE DI ISERNIA

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DISSESTI IDROGEOLOGICI INTERESSANTI LA STRADA
COMUNALE SAN LORENZO – CASTAGNA

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

3

Per quanto riguarda gli impatti indotti dalla realizzazione degli interventi in parola, si elencano di seguito le possibili fonti di impatto negativo e/o positivo sull'ambiente circostante:

- Impatto sul paesaggio;
- Impatto sulle popolazioni e sulle attività economiche;
- Impatto indotto da emissione di rumore;
- Impatto sui corpi ricettori: corpo idrico, suolo e sottosuolo, atmosfera;
- Impatti indotti su flora, fauna e vegetazione;
- Impatto indotto da emissione di odori.

Vengono ora singolarmente esaminate le precedenti categorie di impatto.

L'impatto sul paesaggio non è sicuramente peggiorativo rispetto all'attuale, poiché le opere visibili saranno realizzate con tecniche di ingegneria naturalistica tali da mantenere sostanzialmente immutato lo stato dei luoghi, mentre le opere in conglomerato cementizio previste saranno ubicate al disotto del piano campagna e quindi, a lavori ultimati, risulteranno non visibili.

L'impatto sulle popolazioni e sulle attività economiche è di certo positivo stante il fatto che la realizzazione delle opere di progetto induce come effetto positivo di dare occupazione a manodopera qualificata.

Le opere di progetto non prevedono emissioni di rumori molesti se non per il breve periodo necessario alla loro realizzazione e che, come in precedenza esaminato, saranno di modesta entità.

L'impatto positivo sui corpi recettori sarà del tutto nullo se non addirittura migliorativo, in quanto la realizzazione delle opere in parola produrrà la stabilizzazione del versante sul quale è posta in opera la condotta fognaria comunale, impedendo, con il trascorrere del tempo ed il conseguente ulteriore slittamento del versante, l'insorgenza di perdite di liquami dai giunti.

SERVIZI DI INGEGNERIA

Ing. Alessandro Di Cristinzi – Cell.: 393/9272370 – ✉ a.dicristinzi@tiscali.it
Ing. Paolo Vacca – Cell.: 348/1111615 – ✉ paolo.ing.vacca@gmail.com
Via XXIV Maggio, 135 – 86170, Isernia – Tel. e fax 0865/451494

COMUNE DI ISERNIA

*INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEI DISSESTI IDROGEOLOGICI INTERESSANTI LA STRADA
COMUNALE SAN LORENZO – CASTAGNA*

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

4

Del tutto nullo può essere considerato l'impatto indotto sulla fauna mentre, per quanto attiene la flora, l'intervento di stabilizzazione del versante produrrà il miglioramento delle condizioni vegetative consentendo un rapido suo rinverdimento.

Non si prevedono emissioni di odori e/o aerosols molesti né in fase di realizzazione delle opere né successivamente.

La proposta progettuale dovrà essere indirizzata alla ricerca della qualità dei materiali, dei particolari costruttivi, delle scelte strutturali ed esecutive tali da garantire la durabilità e la facilità di manutenzione o di intervento, nonché la sicurezza delle opere civili.

Sinteticamente si può considerare che tutte le opere previste non inducono impatti gravi e permanenti sul contesto biologico e sul contesto paesaggistico, trattandosi per tutti i casi che si verificano col presente progetto di impatti lievi e non permanenti e quindi tali da non costituire in alcun modo una turbativa degli equilibri naturali e antropici presenti nel contesto.

SERVIZI DI INGEGNERIA

Ing. Alessandro Di Cristinzi – Cell.: 393/9272370 – ✉ a.dicristinzi@tiscali.it
Ing. Paolo Vacca – Cell.: 348/1111615 – ✉ paolo.ing.vacca@gmail.com
Via XXIV Maggio, 135 – 86170, Isernia – Tel. e fax 0865/451494